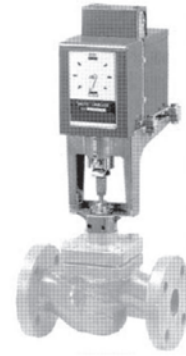


Q455C/Q455D/ Q455F

Valve Linkage
밸브 연결구



개요

- Q455형 밸브 연결구는 모뎀트를 모터의 운동을 밸브에 전달하는데 사용합니다.
- 연결구의 크랭크 기구는 모뎀트를 모터의 회전 운동을 왕복 운동으로 변환하여 조절 밸브를 개폐합니다.
- C모델은 중·소 용량의 조절 밸브에 D모델은 대용량의 조절 밸브에 사용되며, F모델은 스프링 복귀형 등의 토크가 낮은 모터와 조립되어 소용량 조절밸브에 사용합니다.

기능

- 밸브가 열린 상태를 쉽게 알 수 있음
- 조절 밸브를 완전히 닫을 때 모뎀트를 모터에 무리한 힘이 가해지는 것을 방지하기 위하여 응력 완충장치를 갖추고 있음
- 조정, 설치가 간단

특성 및 규격

마감 | 커버 : 회색 에나멜

프레임 | 알루미늄 다이캐스팅

부속기기 |

1. 모뎀트를 모터에 부착할 때 쓰이는 부품(6각 볼트, 너트, 와셔각 4개)
2. 육각 렌치(크기: M4)

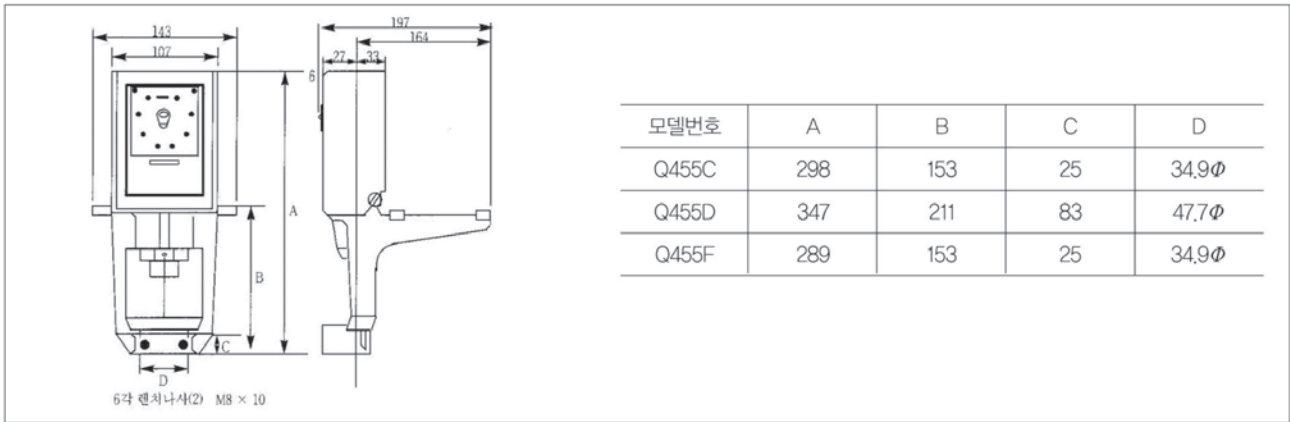
표준교환부품(별도 주문) |

- 1) 크랭크핀 170086
- 2) 크랭크아암 186511
- 3) 스템 클램프..... 170102
- 4) 스템 클램프..... 170103
- 5) 스템 클램프 너트.....170100
- 6) 스템 클램프 볼트.....170101

모델번호	최대스템추진력	스트로크 조절범위(밸브리프트)
Q455C	73kg	9.5~19mm
Q455D	73kg	9.5~38mm
Q455F	36kg	9.5~19mm

모뎀트를 모터	밸브		단좌		복좌		혼방3방		
			V5011F	V5063A	V5064A		V5013F	V5065A	
			1/2~1B	1/2~3B	1 1/2~3B	4~6B	3/4~1B	1~3B	4~6B
스프링 복귀형 M6285, M9185, M6285A+Q7001A			Q455F		조합불가		Q455F		조합불가
M604	시간	15초	Q455C		Q455D		Q455C		Q455D
M6184		30초							
M904		1분							
M904F+Q7001A M9194		2분 4분							

외형 및 치수



모델번호	A	B	C	D
Q455C	298	153	25	34.9φ
Q455D	347	211	83	47.7φ
Q455F	289	153	25	34.9φ

모델번호	형식	밸브		차압정격(kg/cm ²)		
		밸브크기	CV치	Q455 연결구 모델번호		
				C형	D형	F형
단좌V5011P		1/2	4	10		10
		3/4	6.3	10		10
		1	10	10		10
		1 1/4	16	10		10
		1 1/2	25	10		8.6
		2	40	10		7.5
		1 1/2 x 1 1/2	4.0	10		10
단좌V5063A		1 x 3/4	6.3	10		10
		1 x 1	11	10		5.5
		1 1/2 x 1 1/4	17	4.8		2.3
		1 1/2 x 1 1/2	25	4.8		2.3
		2 x 2	44	3.2		1.4
		2 1/2 x 2 1/2	68	1.9		0.9
복좌V5064A		3 x 3	99	1.3		0.6
		1 1/2 x 1 1/4	20	10		8.8
		1 1/2 x 1 1/2	28	10		8.8
		2 x 2	50	10		6.5
		2 1/2 x 2 1/2	78	9.0		4.5
		3 x 3	112	7.0		3.5
		4 x 4	200		5.0	
혼합3방V5013A		5 x 5	260		3.0	
		6 x 6	380		2.5	
		1/2	4	10		10
혼합3방V5065A		3/4	6.3	10		8.4
		1	10	10		4.9
		1 x 3/4	6.3	10		5.5
		1 x 1	11	10		5.5
		1 1/2 x 1 1/4	18	4.8		2.3
		1 1/2 x 1 1/2	28	4.8		2.3
		2 x 2	50	3.2		1.4
		2 1/2 x 2 1/2	72	1.9		0.86
		3 x 3	102	1.3		0.57
		4 x 4	188		0.83	
	5 x 5	280		0.48		
	6 x 6	360		0.34		

단좌밸브, 3방밸브의 경우는 허용 차압 정격을 복좌밸브 경우는 적용차압 한계를 표시합니다.

설치전 주의사항

1. 밸브, 모터트롬모터, 밸브연결구의 모델 선택이 정확한가 확인해 주십시오.
2. 표3에 나타난 허용차압 이상의 차압이 걸리지 않는곳에 사용해 주십시오.
3. 설치시 밸브 연결구 및 모터에 응축수 등이 들어가는 것을 방지하기 위해 밸브 연결구는 밸브 본체보다 위쪽으로 오도록 해 주십시오. 모터축은 꼭 수평이 되도록 설치해 주십시오.